



Les Amis des Chemins de Ronde

Association agréée auprès de la Préfecture du Morbihan au titre de l'environnement
Connaissance et protection de la nature par le biais de la promenade côtière

Dimanche 2 Octobre 2016

Baie de Bourgneuf - Marais Breton



Le matin dans le Pays de Retz, balade du port du Collet vers Moutiers-en-Retz par la dune du Collet, 5 km assez faciles, 2h 15, parcours réduit prévu
Pique-nique à Moutiers-en-Retz

L'après-midi nous retrouve sur les digues de l'ancienne île de Bouin. en Vendée, 10 à 12 km, 2h 30, terrain plat (digues) avec parcours réduit.

Le soir Goûter et retour vers 17h45 Arrivée Vannes vers 20h15 Lanester 21h30

La **Baie de Bourgneuf** est située au sud de l'estuaire de la Loire, entre la pointe St-Gildas et l'île de Noirmoutier (L'Herbaudière). En forme d'un long entonnoir, elle se termine au sud, au Goulet de Fromentine enjambé par le pont de Noirmoutier.

A l'origine il y avait un golfe marin parsemé d'îles, appelé le **Marais Breton**.

La balade se fera le long des digues et chaussées de ce Marais Breton.

Des digues protègent les terres intérieures (marais salants et polders). Le rivage est échancré à plusieurs endroits : au débouché du Falleron (port du Collet), de l'étier des Brochets, de l'étier de la Louippe, de l'étier des Champs, du Canal du Dain (Port du Bec).

Le matin

Le **port du Collet**, à la limite de la Loire Atlantique et de la Vendée, sépare Moutiers-en-Retz de la commune de Bouin. Autrefois grand port de la « Baye de Bretagne » ou Baie de Bourgneuf, il fut un grand exportateur du sel produit sur place.

C'est un port ostréicole sur la rivière du Falleron et au milieu des marais, réputé pour son ostréiculture. Il attire aussi les pêcheurs à la ligne (anguilles, mulets).

La passerelle enjambant le port a remplacé l'ancienne écluse (1881), et offre un beau point de vue général. En amont, pont-écluse qui a remplacé l'ancienne écluse et assure une meilleure chasse d'eau. Les « écluses de chasse » servent à lutter contre l'envasement et à maintenir le niveau d'eau de mer nécessaire à l'activité salicole.

Ses pontons en bois sur pilotis donnent un aspect pittoresque au port.

Tout au long du port, une exposition de photos retrace le passé historique du Collet et les dégâts causés lors de fortes tempêtes, dont la dernière, « Xynthia », submergea le port et le marais de Lyarne.

Longer l'étier jusqu'à son embouchure et la pointe des Sables située à l'extrémité de la dune du Collet. De là, suivre le sentier côtier en direction de Moutiers-en-Retz. On aperçoit la Baie de Bourgneuf, la dune du Collet qui mène à la plage de Moutiers-en-Retz avec ses épis et ses pêcheries, et l'île de Noirmoutier.

Les **petits marcheurs** peuvent emprunter le début du sentier des grands marcheurs, le long de la partie boisée puis revenir au port (soit 1,5-2 km).

Documentation disponible dans le car.

Les **grands marcheurs** suivront le sentier côtier sur la dune, ou en contrebas sur le sable humide (marée descendante) au pied des pêcheries jusqu'à mi-parcours de la dune bordant le marais. Le marais de Lyarne est un site classé Espace Naturel Sensible (ENS) avec une grande diversité de milieux : anciennes salines, fossés en eau, végétation de pré salé, dunes, roselières. Chevaux, moutons, chèvres entretiennent ces espaces.

Beaucoup d'oiseaux selon la saison,

le marais est aussi un refuge hivernal.

Arrivés à un panneau signalant le marais de Lyarne, suivre le guide !

Demi-tour vers le port du Collet.



avocette

Pique-nique à Moutiers-en-Retz.

L'après-midi

En Vendée, sur les digues et les chaussées de l'ancienne île de Bouin, du port des Brochets au Port du Bec. (10-12 km, 2h 30)

Tous les polders de Bouin sont en-dessous du niveau de la mer et abritent une importante activité ostréicole. La plupart des anciens marais salants sont alimentés en eau de mer à marée haute par les écluses et les étiers. Les ostréiculteurs utilisent cette possibilité pour l'alimentation des claires. Les polders des Champs et du Dain disposent de grandes étendues d'eau salée permettant d'affiner les huîtres et exercer d'autres activités liées à l'aquaculture.



Le **Port des Brochets** est constitué d'une écluse et de quais construits pour préserver des submersions les habitations, les pêcheries et les exploitations ostréicoles.

C'est un port très actif et le retour des barques d'ostréiculteurs est animé.

Les digues-chaussées des Poloux et des Glagées ont été confortées après Xynthia pour éviter les submersions.

Après avoir déambulé le long du port les **petits marcheurs** repartent en car pour les Champs. Le car traversera une zone de marais agricoles. Nombreux oiseaux.

Les **grands marcheurs** monteront sur la digue des Glagées à l'extrémité du port.

Vues diverses sur la baie, l'estran est très impressionnant à marée basse, la digue des Poloux est visible au nord des Brochets.

La digue des Glagées rejoint la Louippe par une vieille digue doublant la protection.

La **Louippe**, minuscule port avec pêcheries sur pilotis au carrelet. Nous passons sur l'écluse puis prenons à droite la chaussée qui rejoint la digue bétonnée des Champs (alt 6m). Polder. Ce sera le début de la marée montante.

A l'arrivée au port des Champs, bonne vue sur la digue du Dain et les polders.

Port des Champs très actif au 18^e siècle grâce au commerce du sel, c'est le plus ancien port de la baie de Bourgneuf. Notons l'absence de quais ou de pontons de bois.

C'est le type de port d'échouage du pays de Gois, praticable uniquement à marée haute.

Construit entre 1854 et 1860, l'activité évolue alors vers l'importation de matériaux de construction (pierres, tuiles, sable..) et l'exportation des produits agricoles (fèves et blé).

L'écluse sur laquelle passe un pont est la première édifiée à l'entrée de l'étier vers 1870.

Les rambardes sont goudronnées pour mieux résister à la corrosion de l'eau de mer.

En amont du pont écluse, pêcheries équipées d'immenses carrelets. Près de l'écluse, un petit poteau avec une coquille indique le chemin de Compostelle.

Les **grands marcheurs** poursuivent vers la digue du Dain (6 – 6,50m alt, 4km).

Les **petits marcheurs** observent le port et iront vers la digue des Champs, avec guide.

Le Port du Bec, situé sur l'embouchure de l'étier du Dain, à cheval sur les communes de Bouin et de Beauvoir-sur-Mer, est le port le plus important des 4 ports de Bouin, le premier port de la baie de Bourgneuf en matière d'ostréiculture et de pêche au chalut. Il est inscrit à l'inventaire des sites de la Vendée depuis 1942.

Ses nombreux pontons de bois lui ont donné un aspect curieux qui rappelle les petits ports de Chine d'où le surnom de «petit port chinois»

Polder et digue du Dain Créé au début des années 1960 avec la construction de la digue du Dain (béton de 6,50m de haut), le polder est maintenu en eau par deux chenaux principaux: l'Amenée, qui longe l'ancienne digue (route) prend l'eau de mer près du port des Champs et le chenal situé à l'arrière de la nouvelle digue, qui permet d'évacuer l'eau par le sud à la sortie du Port du Bec. D'autres chenaux existent pour l'irrigation des bassins ostréicoles.

Une lagune intérieure centrale est aménagée en «réserve d'oiseaux».

La digue est l'observatoire idéal. Il est possible d'y accéder.

Éoliennes Les moulins à vent ont été remplacés par huit éoliennes (62m haut) sur le polder du Dain. Elles permettent l'alimentation en électricité de 20 000 foyers. Un choix dû au site dépourvu de plages mais avec plein d'espace, du vent et peu habité.

Au Port du Bec, le car déposera les petits marcheurs près du point de vue.

Fin de la balade au Port du Bec vers 16h 45.

Goûter prévu près de Bouin sur la route du retour.

Sources : Soc. Hist. Pays de Retz, Offices de Tourisme de Bouin et Moutiers-en-Retz

Organisation – reconnaissance : M-A Echarde, M. Girard, B. Motte

